

UCHWAŁA NR XV/110/25
RADY GMINY REWAL

z dnia 26 czerwca 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie zmiany uchwały dotyczącej Stref Płatnego Parkowania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.), w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Gminy Rewal uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Rewal po rozpatrzeniu petycji w sprawie zmiany uchwały dotyczącej stref płatnego parkowania, złożonej w dniu 14 kwietnia 2025 r., postanawia jej nie uwzględnić.

§ 2. O sposobie rozpatrzenia petycji Przewodniczący Rady Gminy Rewal poinformuje wnoszącego petycję w terminie określonym przepisami ustawy o petycjach.

§ 3. Uzasadnienie stanowiska Rady Gminy zawarte jest w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy
Rewal

Wanda Szukała - Błachuta

UZASADNIENIE

W dniu 14 kwietnia 2025 r. do Rady Gminy Rewal wpłynęła petycja w sprawie zmiany uchwały dotyczącej stref płatnego parkowania. Wnioskodawca powołuje się w niej na uchwałę Nr XII/88/25 Rady Gminy Rewal z dnia 27 marca 2025 r., podjętą podczas XII sesji Rady, dotyczącą zmian w organizacji strefy płatnego parkowania na terenie Gminy Rewal.

W treści petycji zawarto trzy postulaty:

1. Przywrócenie poprzedniej stawki opłaty 250 zł za każdą kolejną kartę PMP,
2. Utrzymanie obniżonej stawki 100 zł za pierwszą kartę Przydomowego Miejsca Postojowego (PMP) oraz pozostawienie opłaty za każdą kolejną kartę na poziomie lat ubiegłych (250 zł),
3. Przywrócenie poprzedniej stawki opłaty abonamentowej – z 600 zł na 300 zł.

Po zapoznaniu się z treścią petycji oraz opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, Rada Gminy Rewal przeanalizowała wszystkie zgłoszone postulaty, które odnoszą się do uchwały nr XII/87/25 Rady Gminy Rewal z dnia 27 marca 2025 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia Stref Płatnego Parkowania na drogach publicznych zlokalizowanych na terenie Gminy Rewal, opłat za parkowanie w tej Strefie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania i uchwały nr XII/88/25 Rady Gminy Rewal z dnia 27 marca 2025 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia zasad parkowania na urządzonych parkingach gminnych oraz terenach przeznaczonych na cele parkingowe zlokalizowanych poza Strefą Płatnego Parkowania na terenie Gminy Rewal, opłat za parkowanie oraz sposobu ich pobierania. W tym miejscu wskazać należy, że powyższe uchwały zostały uchylone uchwałą nr XIII/94/25 Rady Gminy Rewal z dnia 24 kwietnia 2025 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia Stref Płatnego Parkowania na drogach publicznych zlokalizowanych na terenie Gminy Rewal, opłat za parkowanie w tej Strefie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania i uchwałą nr XIII/95/25 Rady Gminy Rewal z dnia 24 kwietnia 2025 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia zasad parkowania na urządzonych parkingach gminnych oraz terenach przeznaczonych na cele parkingowe zlokalizowanych poza Strefą Płatnego Parkowania na terenie Gminy Rewal, opłat za parkowanie oraz sposobu ich pobierania.

W odniesieniu do postulatów zawartych w punkcie 1 i 2 petycji Rada Gminy Rewal po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji podjęła decyzję o:

- braku konieczności dokonywania zmiany stawki za pierwszą kartę Przydomowego Miejsca Postojowego, z uwagi na fakt, że została ona uchwalona uchwałą nr XIII/94/25 Rady Gminy Rewal z dnia 24 kwietnia 2025 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia Stref Płatnego Parkowania na drogach publicznych zlokalizowanych na terenie Gminy Rewal, opłat za parkowanie w tej Strefie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania,
- nie przychyleniu się do pozostawienia opłaty za każdą kolejną kartę PMP na poziomie lat ubiegłych.

Stanowisko takie wynika z:

- konieczności ograniczenia nadmiernej rezerwacji przestrzeni publicznej przez prywatnych właścicieli,
- potrzeby zapewnienia rotacji miejsc postojowych również poza strefą płatnego parkowania,

- rosnących kosztów utrzymania i eksploatacji terenów parkingowych,
- dążenia do zrównoważonego gospodarowania przestrzenią publiczną, z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców i turystów.

Rada Gminy uznała, że dotychczasowa konstrukcja systemu PMP, wraz z preferencyjną stawką dla pierwszej karty i wyższą opłatą za kolejne, spełnia swoje funkcje i zachowuje równowagę interesu publicznego.

W odniesieniu do postulatu zawartego w pkt 3 petycji, po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji podjęła decyzję o nie przychylaniu się do przywrócenia stawki opłaty abonamentowej z lat ubiegłych. Stanowisko takie wynika z:

- konieczności zapewnienia rotacji pojazdów w przestrzeni publicznej,
- utrzymania dostępności miejsc postojowych w sezonie turystycznym,
- finansowania kosztów utrzymania, rozwoju i modernizacji infrastruktury drogowej,
- porównania do stawek obowiązujących w innych gminach o charakterze turystycznym.